

## HOJA DE DATOS TECNICOS METIL ISOBUTIL CETONA

Versión: 2

Revisión: 1

Fecha de revisión:1/Nov/12

## Descripción

Líquido estable, incoloro, de olor agradable, poco soluble en agua, miscible en solventes orgánicos, inflamable, peligro de fuego. Puede ser absorbido por la piel. Pureza grado técnico 98.5%.

## Características Químicas y Físicas

Propiedad	Unidad	Especificación
Rango de destilación a 585 mmHg:		
Temperatura inicial de ebullición	°C	99-101
Temperatura final de ebullición	°C	105-107
Peso específico @ 20 ° C		0.799-0.803
Índice de refracción		1.3910-1.4010
Humedad	%p/v	0.1 máx.
Pureza por Cromatografía de gases	%	98.5-99.0
Apariencia		Líquido incoloro
Solubilidad en Agua		1.7% w/w

Los valores obtenidos podrán mostrar pequeñas variaciones durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto. Los certificados de calidad pueden presentar más parámetros de los establecidos en esta especificación.

#### Aplicaciones

Principalmente usado en la fabricación de pinturas. Así como en barnices, nitrocelulosa, éteres de celulosa, grasas, aceites, ceras, lacas y resinas. Forma parte de la formulación de pesticidas y herbicidas. Para fabricar el metil amil alcohol. Para la extracción de uranio. En síntesis orgánicas.para desnaturalizar alcohol. Para fabricar thinners. Dentro de los adelgazadores es considerado un solvente activo de evaporación lenta.

### Estabilidad y almacenamiento

Químicamente estable, mantener todos los recipientes herméticamente cerrados cuando no estén en uso, en un lugar fresco, seco y bien ventilado, en áreas acondicionadas para evitar fuego. Almacenar fuera de la luz solar directa, sobre un piso impermeable.



# HOJA DE DATOS TECNICOS METIL ISOBUTIL CETONA

Versión: 2

Revisión: 1

Fecha de revisión:1/Nov/12

No almacenar con materiales incompatibles como agentes oxidantes fuertes.

Los tanques de almacenamiento pueden ser cilíndricos verticales, deben estar conectados eléctricamente a tierra, contar con respiraderos o venteos equipados con arrestadores de flama con válvulas de presión-vacío y estar colocados dentro de diques de contención.